

Bedienungsanleitung EM158



Einleitung.....	2
Sicherheitshinweise.....	2
Übersicht.....	3
Technische Daten.....	3
Fahrzeugeinstellungen.....	3
Sitzposition.....	3
Sitzverschiebung.....	3
Armlehnen.....	4
Sitzdrehung.....	4
Höhenverstellung.....	4
Rückenlehne.....	4
Leerlaufeinstellung.....	4
Tragekorb.....	4
Lenksäulenverstellung.....	4
Bedienpult.....	5
Übersicht.....	5
Tastenfunktionen.....	5
(T1) High / Low Geschwindigkeitseinstellungen.....	5
(T2) Geschwindigkeitseinstellung fein.....	5
(T3) Blinklicht.....	5
(T4) Beleuchtung.....	5
(T5) Hupe.....	5
(T6) Mode.....	5
(T7) Warnblinkanlage.....	6
Bedeutung der Anzeigen.....	6
(A1) Informationsanzeige.....	6
(A2) Beleuchtung.....	6
(A3) High-Speed-Anzeige.....	6
(A4) Blinklicht.....	6
(A5) Batterieanzeige.....	6
(A6) Geschwindigkeitsanzeige.....	6
(A7) Hauptanzeige.....	6
Einstellmöglichkeiten am Bedienpult.....	7
Einstellen der Uhrzeit.....	7
Setup-Mode.....	7
Bedienhebel und Ladesteckdose.....	7
Bedienhebel.....	7
Ein- und Ausschalter.....	7
Ladesteckdose.....	7
Inbetriebnahme.....	8
Fahrzeug Starten.....	8
Bremsen.....	8
Bedienung des Gashebels.....	8

Einleitung

Mit dem EM 158 E-Mobil von E-MOVA sind sie bestens für den Alltag gerüstet. Einzigartige Mobilität, komfortables Fahrerlebnis und praktische Erweiterungen wie der Tragekorb an der Vorderseite machen das E-Mobil zu der perfekten Lösung für Ihren täglichen Gebrauch.

Der EM 158 verfügt über eine CE-Kennzeichnung und kann ausgezeichnet im Außenbereich auf Asphaltierten Wegen und Straßen, sowie auch auf leicht unebenem Gelände und zum Teil auf unbefestigten Wegen verwendet werden. Machen Sie sich vor der Nutzung genau mit den Funktionen und der Bedienung des EM 158 vertraut.

Diese Bedienungsanleitung beschreibt alle grundlegenden Funktionen sowie Sicherheitshinweise und die Inbetriebnahme des EM-158. Lesen Sie sie aufmerksam durch, um ein optimales Nutzungserlebnis sicherzustellen.

Die E-MOVA GmbH wünscht Ihnen eine gute Fahrt mit dem EM 158 E-Mobil.

Sicherheitshinweise

- ! Das Gerät ist ausschließlich auf die Benutzung durch eine Person ausgelegt
- ! Prüfen Sie das Gerät vor Fahrtantritt auf mögliche Beschädigungen oder Fehler
- ! Lehnen Sie sich während der Fahrt nicht aus dem E-Mobil heraus oder zur Seite
- ! Starten Sie das Gerät erst, wenn Sie eingestiegen sind
- ! Fahren Sie jederzeit vorsichtig und achten Sie auf andere Verkehrsteilnehmer, um sich selbst und andere nicht in Gefahr zu bringen
- ! Nutzen Sie keinerlei elektronischen Geräte wie Ihr Mobiltelefon während der Fahrt, die Ihre Aufmerksamkeit beeinflussen.
- ! Achten Sie auf alle geltenden Verkehrsregeln, wenn Sie den Roller auf öffentlichen Straßen oder Wegen benutzen
- ! Benutzen Sie, wo immer möglich, Fußgängerüberwege und überqueren Sie Straßen besonders vorsichtig
- ! Fahren Sie nicht auf einer Neigung von mehr als 9 Grad, und seien Sie beim Wenden am Hang äußerst vorsichtig
- ! Vermindern Sie die Geschwindigkeit beim Bergabfahren sowie auf Geröll, Unebenheiten oder beim Kurvenfahren, um die Gefahr zu minimieren
- ! Stellen Sie sicher, dass die Lichter aktiviert sind, wenn Sie bei Nacht oder bei schlechter Beleuchtung mit dem E-Mobil fahren

Übersicht

Technische Daten

Gesamtlänge	1400 mm
Gesamtbreite	680 mm
Gesamthöhe	1325 mm
Vorderräder	330 mm
Hinterräder	330 mm
Gewicht (inkl. Akku)	124 kg
Maximale Geschwindigkeit	15 km/h
Tragfähigkeit	160 kg
Bodenfreiheit	90 mm
Überwindbare Bordsteinhöhe	100 mm
Wenderadius	1660 mm
Bremse	elektromechanisch
Sitz	Swivel Mid-Back mit Verschiebemechanismus und Kopfstütze
Sitzbreite	515 mm
Motor	850 W
Akku	2 x 12 V 50 Ah
Gewicht des Akkus	30,5 kg
Reichweite	27 km
Elektronik	An/Aus Knopf, Akkustand-Anzeige, Geschwindigkeitskontrollknopf

Der EM 158 ist mit seiner Wendigkeit und seinem Zuverlässigen Elektroantrieb perfekt für den Dauereinsatz für den täglichen Bedarf ausgelegt. Er hilft Ihnen dabei, jedes Ziel in Ihrem Alltag ohne große Mühen zu erreichen und eine neue Art der Fortbewegung zu genießen.

Fahrzeugeinstellungen

Sitzposition

Der Sitz ist auf ein maximales Gewicht von bis zu 160kg ausgelegt. Im Folgenden erfahren Sie, wie man die Sitzposition für eine korrekte und bequeme Nutzung einstellt:

Die Sitzposition kann über den Verschiebemechanismus variiert werden. Sie sollte so eingestellt werden, dass beide Füße gerade auf der Bodenplatte stehen. Dabei muss zwischen den Kniekehlen und dem Sitz noch eine flache Hand breit Platz sein. Diese Position ist die Beste für die Durchblutung Ihrer Gefäße und Haut, für die Schonung von Gelenken und Knochen sowie für die Gewichtsverteilung während der Fahrt.

Achten Sie darauf, alle beweglichen Teile wie Sitz, Lenksäule und Armlehnen vor der Fahrt immer richtig einzustellen und anschließend zu sichern.

Sitzverschiebung

Sie können den Sitz mithilfe des Hebels auf der vorderen Unterseite weiter nach vorne oder hinten verschieben. Drehen Sie den Hebel dazu nach oben, während Sie auf dem Sitz sitzen. Lassen Sie den Hebel los, nachdem Sie ihre richtige Sitzposition gefunden haben. Der Sitz rastet automatisch ein, sodass er für die Fahrt gesichert ist.

Armlehnen

Die Höhe und Neigung der Armlehnen können Sie frei verändern. Nutzen Sie dazu die Verstell-Schraube an den unteren Enden der Armlehnen, oder die Schraube am Übergang zur Armauflagefläche, um die Lehnen in Ihrer Position und Neigung frei anzupassen.

Sitzdrehung

Drehen Sie den Hebel an der linken Seite des Sitzes nach oben, um den Sitz nach Links oder Rechts zu verdrehen.

Höhenverstellung

Bewegen Sie den Drehhebel auf der unteren Rückseite des Sitzes, um die Sitzfläche anzuheben oder abzusenken. Die Drehrichtung bestimmt die Anpassungsrichtung.

Rückenlehne

Greifen Sie an den Hebel auf der Linken Seite des Sitzes, um die Position der Rückenlehne anzupassen, während Sie auf dem Sitz sitzen. Achten Sie darauf, stets in einer Aufrechten Position zu fahren.

Leerlaufeinstellung

Nutzen Sie den Hebel auf der Rückseite des E-Mobiles, unterhalb des Sitzes. Durch Verändern der Position des Hebels, können Sie das Gerät in den Neutralen Modus versetzen. Jetzt ist der Motor von den angetriebenen Rädern getrennt und sie können es frei schieben. Achten Sie darauf, das Gerät im neutralen Modus immer gegen Wegrollen zu sichern.

Tragekorb

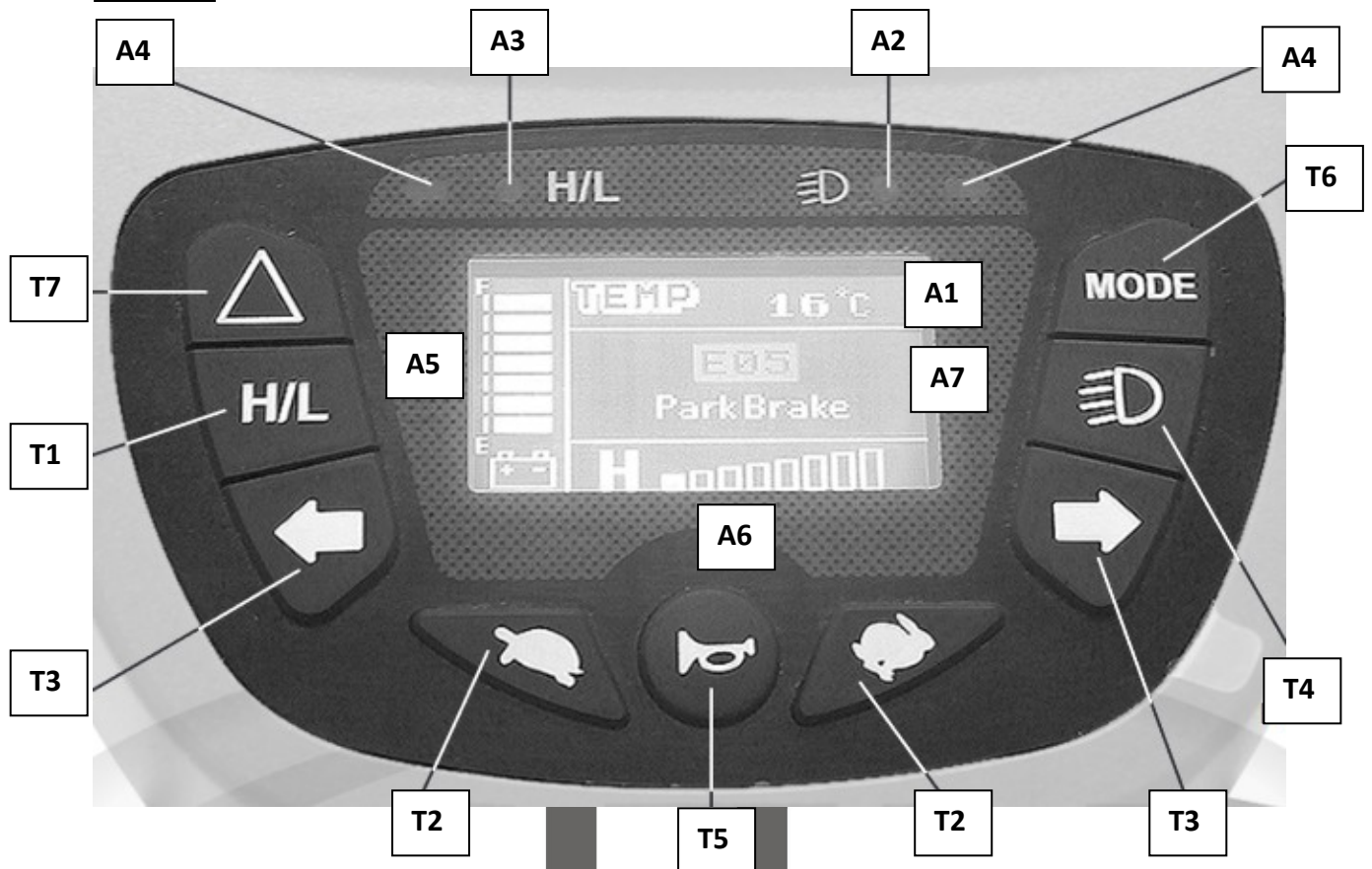
Sie können den Tragekorb in die dafür vorgesehene Halterung auf der Vorderseite der Lenksäule einschieben und wieder herausnehmen. Eine spezielle Sicherung ist nicht erforderlich.

Lenksäulenverstellung

Mit dem Hebel unter dem Lenkrad können Sie die Position der Lenksäule verstellen. Drücken Sie den Hebel nach unten und ziehen Sie die Lenksäule zu sich heran oder schieben Sie sie von Ihnen weg, während Sie auf dem Sitz sitzen. Lassen Sie den Hebel wieder los, sobald die Lenksäule in der gewünschten Position ist. Sie rastet dann automatisch ein und wird fixiert.

Bedienpult

Übersicht



Tastenfunktionen

(T1) High / Low Geschwindigkeitseinstellungen

Durch Drücken der H/L Taste wird die erreichbare Maximalgeschwindigkeit verändert. Im „Low Speed“ Modus kann das E-Mobil mit bis zu 60 % der Maximalgeschwindigkeit gefahren werden.

(T2) Geschwindigkeitseinstellung fein

Mithilfe der Taster T2 (Hase und Schildkröte) lässt sich die Geschwindigkeit in feineren Stufen einstellen. Durch Drücken auf „Hase“ fährt das Gerät schneller, beim Drücken auf „Schildkröte“ wird das Gerät langsamer. Die Geschwindigkeit ist in 8 Stufen regulierbar.

(T3) Blinklicht

Über die Tasten T3 werden die Blinker aktiviert. Die linke Taste (Pfeil nach links) aktiviert den linken Blinker und die rechte Taste (Pfeil nach rechts) den rechten Blinker.

(T4) Beleuchtung

Mit dieser Taste kann die Beleuchtung des Fahrzeugs eingeschaltet werden. Durch einmaliges Drücken wird das Front- und Hecklicht aktiviert beziehungsweise deaktiviert.

(T5) Hupe

Während diese Taste gedrückt wird, ist die Hupe aktiv.

(T6) Mode

Mithilfe dieser Taste können den Anzeigemodus auf dem Display umgeschaltet werden. Näheres dazu finden Sie im Abschnitt Anzeigen-Anzeigemodus.

(T7) Warnblinkanlage

Durch Drücken dieser Taste wird die Warnblinkanlage des Geräts aktiviert beziehungsweise deaktiviert.

Bedeutung der Anzeigen

(A1) Informationsanzeige

Diese Anzeige zeigt den eingestellten Modus in der linken Ecke sowie die jeweiligen Informationen in der rechten Ecke an. Das Gerät verfügt über die folgenden Modi:

1. Uhrzeit: In diesem Modus kann die aktuelle Uhrzeit eingestellt und angezeigt werden.
2. Temperatur: In diesem Modus kann die aktuelle Temperatur eingestellt und angezeigt werden.
3. Kilometerzähler: In diesem Modus wird der aktuelle Kilometerstand des Geräts angezeigt
4. Tageskilometerzähler: In diesem Modus wird der Kilometerstand der aktuellen Fahrt angezeigt. Durch Halten der beiden Tasten T2 für 2 Sekunden wird der Zähler zurückgesetzt.

(A2) Beleuchtung

Diese Lampe symbolisiert, ob die Beleuchtung an Front und Heck des Geräts ein- oder ausgeschaltet ist. Bei Einbruch der Dunkelheit sowie schlechten Lichtverhältnissen sollte die Beleuchtung immer eingeschaltet sein.

(A3) High-Speed-Anzeige

Signalisiert den aktuellen Status des „High-Speed-Modus“. Wenn die Anzeige leuchtet, ist der High-Speed-Modus aktiviert. Andernfalls ist er deaktiviert.

(A4) Blinklicht

Die jeweilige Anzeige (rechts oder links) blinkt, wenn eines der beiden Blinklichter aktiv ist. Bei aktiver Warnblinkanlage blinken beide Anzeigen.

(A5) Batterieanzeige

Die Anzeige zeigt den aktuellen Ladezustand der Batterie an. Wenn alle Kästchen voll sind, ist die Batterie vollgeladen. Je weniger Kästchen die Anzeige zeigt, desto leerer ist die Batterie. Je nach Außentemperatur und Fahrtbedingungen kann die wahre Batteriekapazität jedoch abweichen.

(A6) Geschwindigkeitsanzeige

Über die 8 Striche wird die aktuelle Geschwindigkeit angezeigt. Weniger Striche bedeutet eine geringere Geschwindigkeit. Gleichzeitig zeigt das leuchtende „H“ vor der Anzeige, ob der „High-Speed“ Modus aktiviert ist.

(A7) Hauptanzeige

Die Hauptanzeige zeigt immer die tatsächliche Geschwindigkeit in Km/h und je nach Modus zusätzliche Fahrtinformationen

Einstellmöglichkeiten am Bedienpult

Einstellen der Uhrzeit

Um die Uhrzeit einzustellen, wechseln sie mithilfe der „Mode“ Taste in den Uhrzeit-Modus und halten sie die Tasten „Hase“ und „Schildkröte“ gleichzeitig für 2 Sekunden gedrückt. Jetzt können Sie mithilfe der Blinkertasten die Zeit ändern.

Setup-Mode

Stellen Sie sicher, dass die Zündung ausgeschaltet ist. Drücken Sie die beiden Tasten T2 zusammen und drehen Sie dann den Schlüssel im Schloss um. Durch Drücken der „Mode“ Taste können Sie jetzt den Modus auswählen, den Sie einstellen möchten und die Einstellungen mithilfe der am Display angezeigten Tasten vornehmen.

Bedienhebel und Ladesteckdose

Bedienhebel

Unabhängig von der Geschwindigkeitseinstellung am Bedienpult können Sie den Bedienhebel zur Dosierung der Geschwindigkeit nutzen. Ziehen Sie am rechten Gashebel, um das E-Mobil nach vorne zu bewegen und am linken Gashebel, um Rückwärts zu fahren.

Ein- und Ausschalter

Sie können das Gerät über den Schalter unterhalb der Lenksäule Ein- und Ausschalten. Ist der Schlüssel im Drehschloss in der „ON“ Position, ist das Fahrzeug startklar, in „OFF“ Position abgeschaltet.

Ladesteckdose

Das Gerät verfügt über eine 50A Batterie und wird über die Ladesteckdose aufgeladen. Nutzen Sie dazu den beigelegten Ladestecker des Ladegeräts. Laden Sie den Akku regelmäßig auf, um die bestmögliche Lebensdauer zu gewährleisten.

Inbetriebnahme

Fahrzeug Starten

- ! Vergewissern Sie sich vor dem Start, dass Sie alle nötigen Einstellungen aus dem Kapitel „Fahrzeugeinstellungen“ vorgenommen haben und das Fahrzeug keine Mängel aufweist.

Das Fahrzeug ist standardmäßig auf die minimale Geschwindigkeit eingestellt. Drehen Sie zum Start den Schlüssel auf die Schalterstellung „On“. Das Display aktiviert sich und das Fahrzeug ist einsatzbereit. Jetzt können Sie mit dem Fahren beginnen.

Bremsen

Das Gerät verfügt über automatische Bremsen. Diese werden immer aktiviert, wenn keinen der beiden Gashebel aktivieren.

Bedienung des Gashebels

Die Geschwindigkeitseinstellung am Bedienpult und der Gashebel steuern beide jeweils die Geschwindigkeit des Geräts. Wenn Sie das Gerät auf eine Geschwindigkeit am Bedienpult einstellen, fahren Sie nur so schnell, wie Sie den Hebel durchdrücken.

Je weniger Sie den „Gashebel“ betätigen, desto geringer ist auch die Geschwindigkeit. Wenn Sie den Gashebel loslassen, bremst das Gerät.

- ! Machen Sie sich mit der Bedienung und dem Fahrverhalten des Geräts vertraut, bevor Sie eine Fahrt auf öffentlichem Gelände oder im Straßenverkehr antreten.
- ! Achten Sie immer auf die Sicherheit von sich und anderen und halten Sie sich während der Fahrt an alle geltenden Regeln.