

Bedienungsanleitung EM159



Einleitung	2
Sicherheitshinweise	2
Übersicht	3
Technische Daten.....	3
Fahrzeugeinstellungen	4
Sitzposition.....	4
Sitzverschiebung.....	4
Armlehnen.....	4
Sitzdrehung.....	4
Höhenverstellung.....	4
Rückenlehne.....	4
Kopfstütze.....	4
Lenksäulenverstellung.....	4
Bedienpult	5
Tastenfunktionen.....	5
(T1) Geschwindigkeitseinstellung.....	5
(T2) Geschwindigkeitseinstellung fein.....	5
(T3) Blinklicht.....	5
(T4) Beleuchtung.....	5
(T5) Hupe.....	5
(T6) Mode.....	5
(T7) Warnblinkeranlage.....	6
Bedeutung der Anzeigen.....	6
(A1) Bereitschaftsanzeige/Fehlercodeanzeige.....	6
(A2) Beleuchtung.....	6
(A3) High-Speed-Anzeige.....	6
(A4) Blinklicht.....	6
(A5) Batterieanzeige.....	6
(A6) Geschwindigkeitsanzeige.....	7
(A7) Anzeigemodus.....	7
Einstellmöglichkeiten am Bedienpult.....	7
Einstellen der Uhrzeit.....	7
Rücksetzen des Tageskilometerzählers.....	7
Bedienhebel und Ladesteckdose.....	7
Bedienhebel.....	7
Ein- und Ausschalter.....	7
Ladesteckdose.....	7
Inbetriebnahme	8
Fahrzeug Starten.....	8
Bremsen.....	8
Bedienung des Gashebels.....	8

Einleitung

Der EM 159 der E-MOVA GmbH sorgt für einzigartige Mobilität! Das Gerät wurde für den Alltagsgebrauch entwickelt und verfügt über entscheidende Vorteile bei der Bedienung und Zuverlässigkeit. Alle wichtigen Funktionen können schnell und einfach mithilfe des Übersichtlichen Bedienpults erreicht und gesteuert werden.

Mit seiner Agilität, Wendigkeit und Geschwindigkeit erfüllt der EM 159 die Wünsche all unserer Kunden. Das Gerät eignet sich für die Nutzung im Außenbereich auf befestigten Straßen. Darüber hinaus verfügt der EM 159 über eine CE-Kennzeichnung.

Die folgende Bedienungsanleitung erklärt den Aufbau, Grundlegende Funktionen, die Inbetriebnahme und Einstellungsmöglichkeiten an Ihrem Gerät. Hier erfahren Sie alles, was Sie für die Benutzung und Bedienung des EM 159 Wissen müssen. Bitte Lesen Sie sich dazu die gesamte Bedienungsanleitung Aufmerksam durch.

Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt!

Sicherheitshinweise

- ! Das Gerät ist ausschließlich auf die Benutzung durch eine Person ausgelegt
- ! Das maximale Benutzergewicht beträgt 226kg
- ! Drehen Sie den Schlüssel ab und Schalten Sie das Gerät aus, bevor Sie ein- oder aussteigen.
- ! Starten Sie das Gerät erst, wenn Sie eingestiegen sind
- ! Fahren Sie jederzeit vorsichtig und achten Sie auf andere Verkehrsteilnehmer
- ! Achten Sie auf alle geltenden Verkehrsregeln, wenn Sie den Roller auf öffentlichen Straßen oder Wegen benutzen
- ! Benutzen Sie, wo immer möglich, Fußgängerüberwege und überqueren Sie Straßen besonders vorsichtig
- ! Fahren Sie nicht auf einer Neigung von mehr als 9 Grad, und seien Sie beim Wenden am Hang äußerst vorsichtig
- ! Fahren Sie auf Steigungen und Gefällen sowie auf unebenem Gelände, Rampen und weichem oder losem Untergrund, wie z. B. Schotter oder Gras stets mit verlangsamter Geschwindigkeit
- ! Schalten Sie den Roller an einer Steigung niemals in den Freilauf

Übersicht

Technische Daten

Gesamtlänge	1600 mm
Gesamtbreite	720 mm
Gesamthöhe	1280 mm
Vorderräder	380 mm
Hinterräder	380 mm
Gewicht (inkl. Akku)	178 kg
Maximale Geschwindigkeit	15 km/h
Tragfähigkeit	226 kg
Bodenfreiheit	110 mm
Überwindbare Bordsteinhöhe	90 mm
Wenderadius	1860 mm
Bremse	elektromechanisch
Sitz	<u>Swivel</u> Mid-Back mit Verschiebemechanismus und Kopfstütze
Sitzbreite	559 mm
Motor	800 W
Akku	2 x 12 V 100 Ah
Gewicht des Akkus	65,3 kg
Reichweite	50 km



Fahrzeugeinstellungen

Sitzposition

Die Sitzposition sollte so eingestellt werden, dass beide Füße gerade auf der Bodenplatte stehen. Dabei muss zwischen den Kniekehlen und dem Sitz noch eine flache Hand breit Platz sein. Diese Position ist die Beste für die Durchblutung Ihrer Gefäße und Haut, für die Schonung von Gelenken und Knochen sowie für die Gewichtsverteilung während der Fahrt.

Sitzverschiebung

Sie können den Sitz mithilfe des Hebels auf der vorderen Unterseite weiter nach vorne oder hinten verschieben. Ziehen Sie den Hebel, während Sie auf dem Sitz sitzen. Lassen Sie den Hebel los, nachdem Sie ihre richtige Sitzposition gefunden haben. Der Sitz rastet automatisch ein, sodass er für die Fahrt gesichert ist.

Armlehnen

Die Höhe und Neigung der Armlehnen können Sie mithilfe des schwarzen Hebels an deren Verbindung zum Sitz einstellen. Klappen Sie die Armlehnen beim Ein- und Aussteigen hoch, um einen leichteren Zugang zum Gerät zu bekommen.

Sitzdrehung

Ziehen Sie, während Sie auf dem Sitz sitzen am vorderen linken Hebel unter dem Sitz, um die Position zu drehen. Sobald Sie den Hebel wieder loslassen, sichert sich der Sitz von allein.

Höhenverstellung

Nehmen Sie zur Höhenverstellung den Sitz und die Heckverkleidung ab. Um den Sitz abzunehmen, ziehen Sie ebenfalls am Drehhebel, um die Verklebung zu lösen. Anschließend können Sie die Schraube der Sitzstange lösen und die Stange herausziehen. Stellen Sie nun die Sitzhöhe ein, indem Sie die Schraube durch das passende Loch stecken. Anschließend können Sie den Sitz und die Heckverkleidung wieder montieren.

Rückenlehne

Stellen Sie die Position der Rückenlehne über den Bedienhebel auf der linken Seite des Sitzes ein.

Kopfstütze

Die Kopfstütze ist über den kleinen Knopf an deren Befestigungsarm höhenverstellbar. Drücken Sie dazu den Knopf ein und Ziehen oder Drücken Sie die Kopfstütze, um deren Höhe anzupassen.

Lenksäulenverstellung

Mit dem Hebel mittig unter dem Lenkrad können Sie die Position der Lenksäule verstellen. Durch Ziehen des Hebels ist das Stufenlos möglich. Lassen Sie den Hebel wieder los, sobald die Lenksäule in der gewünschten Position ist. Sie rastet dann automatisch ein und wird fixiert.

Bedienpult

Tastenfunktionen



(T1) Geschwindigkeitseinstellung

Über diesen Knopf lässt sich die Geschwindigkeit in zwei Stufen einstellen: Durch drücken der Taste wird der High-Speed-Modus aktiviert oder deaktiviert.

(T2) Geschwindigkeitseinstellung fein

Mithilfe der Taster T2 (Hase und Schildkröte) lässt sich die Geschwindigkeit in feineren Stufen einstellen. Durch Drücken auf „Hase“ fährt das Gerät schneller, beim Drücken auf „Schildkröte“ wird das Gerät langsamer.

(T3) Blinklicht

Über die Tasten T3 werden die Blinker aktiviert. Die linke Taste aktiviert den linken Blinker und die rechte Taste den rechten Blinker.

(T4) Beleuchtung

Mit dieser Taste kann die Beleuchtung des Fahrzeugs eingeschaltet werden. Durch einmaliges Drücken wird das Licht aktiviert beziehungsweise deaktiviert.

(T5) Hupe

Während diese Taste gedrückt wird, ist die Hupe aktiv.

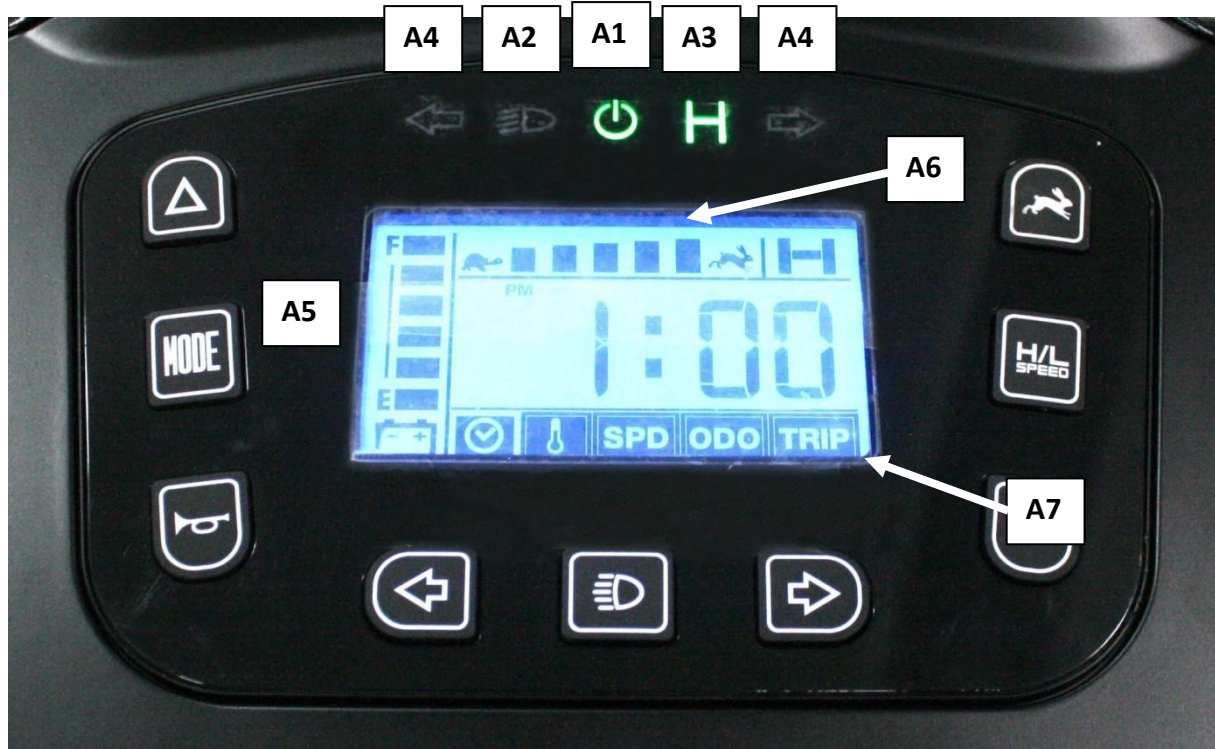
(T6) Mode

Mithilfe dieser Taste können den Anzeigemodus auf dem Display umgeschaltet werden. Näheres dazu finden Sie im Abschnitt Anzeigen- Anzeigemodus.

(T7) Warnblinkanlage

Durch Drücken dieser Taste wird die Warnblinkanlage des Geräts aktiviert beziehungsweise deaktiviert.

Bedeutung der Anzeigen



(A1) Bereitschaftsanzeige/Fehlercodeanzeige

Diese Lampe signalisiert den Status des Geräts. Im eingeschalteten Zustand leuchtet sie. Im Falle eines Fehlers blinkt sie. Nach 5-maligem Blinken, überprüfen Sie, ob der Freilaufhebel auf „neutral“ steht.

Durchgängiges Blinken symbolisiert leere Batterien des Geräts. Bitte laden Sie in diesem Fall das Gerät wieder auf.

(A2) Beleuchtung

Diese Lampe symbolisiert, ob die Beleuchtung des Geräts ein- oder ausgeschaltet ist. Bei Einbruch der Dunkelheit sowie schlechten Lichtverhältnissen sollte die Beleuchtung immer eingeschaltet sein.

(A3) High-Speed-Anzeige

Signalisiert den aktuellen Status des „High-Speed-Modus“. Wenn die Anzeige leuchtet, ist der High-Speed-Modus aktiviert. Andernfalls ist er deaktiviert.

(A4) Blinklicht

Die jeweilige Anzeige blinkt, wenn eines der beiden Blinklichter aktiv ist. Bei aktiver Warnblinkanlage blinken beide Anzeigen.

(A5) Batterieanzeige

Die Anzeige zeigt den aktuellen Ladezustand der Batterie an. Wenn alle Kästchen voll sind, ist die Batterie vollgeladen. Je weniger Kästchen die Anzeige zeigt, desto leerer ist die Batterie. Je nach Außentemperatur und Fahrtbedingungen kann die wahre Batteriekapazität jedoch abweichen.

(A6) Geschwindigkeitsanzeige

Über die 5 Striche wird die aktuelle Geschwindigkeit angezeigt. Weniger Striche bedeutet eine geringere Geschwindigkeit.

(A7) Anzeigemodus

Diese Anzeige zeigt den aktuellen Betriebs Modus des Systems. Dieser ist hell markiert. Eine Übersicht über die verschiedenen Anzeigemodi:

1. Uhrzeit: Zeigt die aktuelle Uhrzeit des Systems.
2. Temperatur: Zeigt die Außentemperatur
3. Geschwindigkeit: Zeigt die aktuelle Fahrtgeschwindigkeit in km/h
4. Kilometerzähler: Zeigt die insgesamt gefahrenen Kilometer
5. Tageskilometerzähler: Zeigt die gefahrenen Kilometer nach dem letzten zurückstellen des Kilometerzählers.

Einstellmöglichkeiten am Bedienpult

Einstellen der Uhrzeit

Um die Uhrzeit einzustellen, wechseln sie mithilfe der „Mode“ Taste auf die Uhrzeit und halten sie die Tasten „Hase“ und „Schildkröte“ gleichzeitig für 3 Sekunden gedrückt. Jetzt können Sie mithilfe dieser beiden Tasten die Zeit ändern. Durch Drücken der „Mode“-Taste kommen Sie im Uhrzeitmenü von Stunden zu Minuten.

Rücksetzen des Tageskilometerzählers

Gehen Sie mithilfe der „Mode“-Taste zum Tageskilometerzähler und halten sie die Tasten „Hase“ und „Schildkröte“ gleichzeitig für 3 Sekunden gedrückt. Drücken Sie danach die „Mode“-Taste für 3 Sekunden, um den Kilometerzähler zurückzusetzen. Nach 15 Sekunden wird das Menü automatisch verlassen.

Bedienhebel und Ladesteckdose

Bedienhebel

Unabhängig von der Geschwindigkeitseinstellung am Bedienpult können Sie den Bedienhebel zur Dosierung der Geschwindigkeit nutzen. Drücken Sie vorwärts mit dem rechten Daumen oder rückwärts mit dem linken Daumen. Bei Bedarf kann die Bedienrichtung umprogrammiert werden.

Ein- und Ausschalter

Sie können das Gerät über den Schalter unterhalb der Lenksäule Ein- und Ausschalten. In „ON“ Position ist das Fahrzeug startklar, in „OFF“ Position abgeschaltet. Dafür wird der Schlüssel des Fahrzeugs benötigt.

Ladesteckdose

Das Gerät wird über die Ladesteckdose aufgeladen. Nutzen Sie dazu den 3-poligen Ladestecker des Ladegeräts.

Inbetriebnahme

Fahrzeug Starten

- ! Vergewissern Sie sich vor dem Start, dass Sie alle nötigen Einstellungen aus dem Kapitel „Fahrzeugeinstellungen“ vorgenommen haben.

Das Fahrzeug ist standardmäßig auf die minimale Geschwindigkeit eingestellt. Drehen Sie zum Start den Schlüssel auf die Schalterstellung „On“. Das Gerät ist jetzt einsatzbereit.

Betätigen Sie kurz den Gashebel, um die Vorwärtsfahrt zu Testen. Dasselbe können Sie mit dem anderen Gashebel für die Rückwärtsfahrt tun.

Bremsen

Das Gerät verfügt über automatische Bremsen. Diese werden immer aktiviert, wenn Sie nicht Gas geben. Sie müssen also nichts weiter tun, um zu bremsen

- ! Der übliche Anhalteweg auf Asphalt bei 15 km/h beträgt 3,0 Meter. Auf schlechtem Untergrund wie Sand oder Kies verlängert sich der Anhalteweg!

Bedienung des Gashebels

Die Geschwindigkeitseinstellung am Bedienpult und der Gashebel steuern beide jeweils die Geschwindigkeit des Geräts. Wenn Sie das Gerät auf maximale Geschwindigkeit einstellen, fahren Sie nur so schnell, wie Sie den Hebel durchdrücken.

Je weniger Sie den „Gashebel“ betätigen, desto geringer ist auch die Geschwindigkeit. Wenn Sie den Gashebel loslassen, bremst das Gerät.

- ! Machen Sie sich mit der Bedienung und dem Fahrverhalten des Geräts vertraut, bevor Sie eine Fahrt auf öffentlichem Gelände oder im Straßenverkehr antreten.