

Bedienungsanleitung EM62M



Einleitung	2
Sicherheitshinweise	2
Übersicht	3
Technische Daten.....	3
Fahrzeugeinstellungen	3
Sitzposition.....	3
LeerlaufEinstellung.....	3
Lenksäulenverstellung.....	3
Ein- und Ausklappen des Geräts.....	4
Bedienpult	4
Übersicht.....	4
Tastenfunktionen.....	4
(1) Geschwindigkeit reduzieren.....	4
(2) Ein/Ausschalter.....	4
(3) Geschwindigkeit erhöhen.....	5
(4) Digitales Schloss.....	5
(5) Fahrtlicht.....	5
(6) Batterieanzeige.....	5
(7) Hupe.....	5
(8) Bestätigungstaste.....	5
Bedienhebel und Ladesteckdose.....	5
Gashebel.....	5
Digitales Schloss.....	5
Ladesteckdose.....	5
Inbetriebnahme	6
Fahrzeug Starten.....	6
Bremsen.....	6
Bedienung des Gashebels.....	6

Einleitung

Mit dem EM62M kommen Sie in den Genuss eines überaus flexiblen E-Mobiles der E-MOVA GmbH. Das Gerät verfügt nicht nur über ausgezeichnete Fahreigenschaften und bietet Ihnen eine komfortable Bedienung, sondern ist auch perfekt für den Transport geeignet.

Sie können das Gerät von Hand zusammenfalten und die Maße somit reduzieren. Im gefalteten Zustand passt der EM62M ausgezeichnet in ein Auto und kann transportiert werden.

Gleichzeitig sorgt die sehr einfache Bedienung und Inbetriebnahme für ein großartiges Nutzungserlebnis. Um dieses optimal ausschöpfen zu können, lesen Sie sich die folgende Bedienungsanleitung vor der ersten Fahrt aufmerksam durch und befolgen Sie die Anweisungen und Hinweise.

Die E-MOVA GmbH wünscht Ihnen eine gute Fahrt und viel Spaß!

Sicherheitshinweise

- ! Das Gerät ist ausschließlich auf die Benutzung durch eine Person ausgelegt
- ! Prüfen Sie das Gerät vor Fahrtantritt auf mögliche Beschädigungen oder Fehler
- ! Lehnen Sie sich während der Fahrt nicht aus dem E-Mobil heraus oder zur Seite
- ! Starten Sie das Gerät erst, wenn Sie eingestiegen sind
- ! Fahren Sie jederzeit vorsichtig und achten Sie auf andere Verkehrsteilnehmer, um sich selbst und andere nicht in Gefahr zu bringen
- ! Nutzen Sie keinerlei elektronischen Geräte wie Ihr Mobiltelefon während der Fahrt, die Ihre Aufmerksamkeit beeinflussen.
- ! Achten Sie auf alle geltenden Verkehrsregeln, wenn Sie den Roller auf öffentlichen Straßen oder Wegen benutzen
- ! Benutzen Sie, wo immer möglich, Fußgängerüberwege und überqueren Sie Straßen besonders vorsichtig
- ! Fahren Sie nicht auf einer Neigung von mehr als 9 Grad, und seien Sie beim Wenden am Hang äußerst vorsichtig
- ! Vermindern Sie die Geschwindigkeit beim Bergabfahren sowie auf Geröll, Unebenheiten oder beim Kurvenfahren, um die Gefahr zu minimieren
- ! Stellen Sie sicher, dass die Lichter aktiviert sind, wenn Sie bei Nacht oder bei schlechter Beleuchtung mit dem E-Mobil fahren

Übersicht

Technische Daten

Gesamtlänge	Eingeklappt: 780 mm Aufgeklappt: 953 mm
Gesamtbreite	Eingeklappt: 512 mm Aufgeklappt: 512 mm
Gesamthöhe	Eingeklappt: 540 mm Aufgeklappt: 953 mm
Vorderräder	200 mm
Hinterräder	200 mm
Gewicht (inkl. Akku)	29,9 kg
Maximale Geschwindigkeit	8 km/h
Tragfähigkeit	115 kg
Bodenfreiheit	43 mm
Überwindbare Bordsteinhöhe	50 mm
Wenderadius	1140 mm
Bremse	elektromechanisch
Sitz	gepolstert
Sitzbreite	419 mm
Motor	250 W
Akku	25,2 V 11,6 Ah (optional 17,4 Ah)
Gewicht des Akkus	2,8 kg
Reichweite	15 km
Elektronik	An/Aus Knopf, Akkustand-Anzeige, Geschwindigkeitskontrollknopf

Fahrzeugeinstellungen

Sitzposition

Eine optimale Sitzposition ist wichtig, um das Gerät ohne Einschränkungen bedienen zu können. Die Sitzposition kann über den Verschiebemechanismus variiert werden. Sie sollte so eingestellt werden, dass beide Füße gerade auf der Bodenplatte stehen. Dabei muss zwischen den Kniekehlen und dem Sitz noch eine flache Hand breit Platz sein. Diese Position ist die Beste für die Durchblutung Ihrer Gefäße und Haut, für die Schonung von Gelenken und Knochen sowie für die Gewichtsverteilung während der Fahrt.

Achten Sie darauf, alle beweglichen Teile wie Sitz, Lenksäule und Armlehnen vor der Fahrt immer richtig einzustellen und anschließend zu sichern.

Leerlaufeinstellung

Nutzen Sie den N-D Hebel, um das Gerät in den Leerlauf zu versetzen. Durch Verändern der Position des Hebels, können Sie das Gerät in den neutralen Modus versetzen. Jetzt ist der Motor von den angetriebenen Rädern getrennt und sie können es frei schieben. Achten Sie darauf, das Gerät im neutralen Modus immer gegen Wegrollen zu sichern.

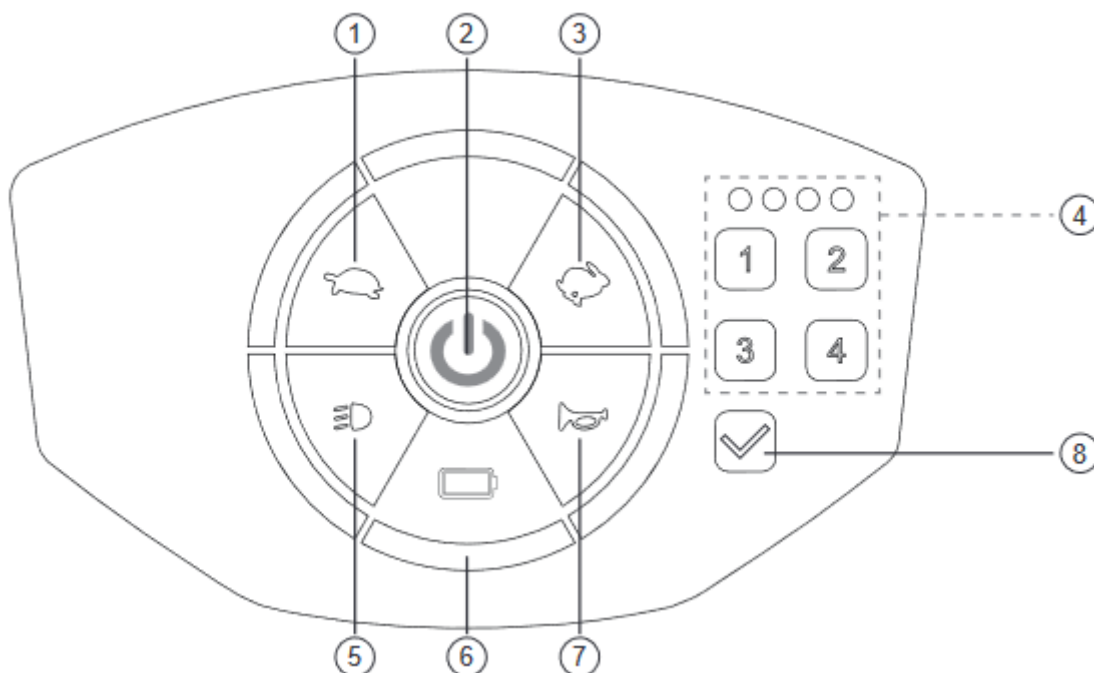
Lenksäulenverstellung

Öffnen Sie die Festziehschraube an der Lenksäule, um deren Höhe anzupassen. Stellen Sie nach der erfolgreichen Anpassung die Schraube wieder fest, um ein Rutschen der Lenksäule während der Fahrt zu verhindern.

Ein- und Ausklappen des Geräts

Sie können Ihr E-Mobil zusammenklappen, um die Größe zu reduzieren und den Transport zu erleichtern. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

1. Deaktivieren Sie das Gerät
2. Kippen Sie die Sitzlehne nach vorne
3. Ziehen Sie den Hebel am hinteren rechten Rad und ziehen Sie gleichzeitig den Sitz nach hinten
4. Nachdem Sie den Hebel gezogen haben, kippen Sie den Sitz nach vorne. Wenn Sie den Hebel richtig gezogen haben, berühren die Hilfsräder jetzt den Boden
5. Ziehen Sie an der Lenksäule und drücken Sie diese nach unten, bis Sie das Einrastgeräusch hören
6. Jetzt können Sie das E-Mobil aufrecht hinstellen und dank es dank der Hilfsräder bequem herumziehen
7. Gehen Sie zum Ausklappen des E-Mobiles in umgekehrter Reihenfolge vor. Stellen Sie sicher, dass alle Komponenten wieder eingerastet sind, bevor Sie die Fahrt antreten

BedienpultÜbersicht

Das Gerät verfügt über 6 Hauptbedientasten. Der aktuelle Status wird jeweils über die außen liegenden Leuchtanzeigen signalisiert.

Tastenfunktionen**(1) Geschwindigkeit reduzieren**

Durch Drücken der Taste 1 wird die maximale Geschwindigkeit des Geräts reduziert.

(2) Ein/Ausschalter

Drücken Sie diese Taste, um das Gerät ein- beziehungsweise wieder auszuschalten.

(3) Geschwindigkeit erhöhen

Die Taste 3 stellt das Gegenstück zur Taste 1 dar. Durch Drücken können Sie die maximale Geschwindigkeit erhöhen.

(4) Digitales Schloss

Mithilfe des digitalen Schlosses können Sie das Gerät verriegeln und gegen Diebstahl absichern.

(5) Fahrtlicht

Durch Drücken der Taste 5 wird das Fahrtlicht aktiviert und wieder deaktiviert.

- ! Fahren Sie bei schlechten Lichtverhältnissen und bei Nacht immer mit Licht, um die Gefahren für Sie selbst und andere zu reduzieren.

(6) Batterieanzeige

Diese Leuchte gibt den aktuellen Stand der Batterie des Geräts an. Wenn der Akku ausgefüllt ist, ist die Batterie vollständig aufgeladen.

(7) Hupe

Wenn Sie diese Taste drücken, wird der Warnton der Hupe einmalig abgegeben. Drücken Sie die Taste über längere Zeit, ertönt ein konstanter Warnton.

(8) Bestätigungstaste

Mit dieser Taste kann der eingegebene Code des digitalen Schlosses bestätigt werden. Ist der Code korrekt, wird das Gerät nach Drücken der Taste 8 entsperrt und kann benutzt werden.

Bedienhebel und Ladesteckdose

Gashebel

Die Geschwindigkeit des Geräts steuern Sie mit dem linken und rechten Gashebel an der Lenksäule. Drücken Sie den rechten Hebel, um nach vorne zu fahren und den linken Hebel, um nach hinten zu fahren. Bei Bedarf kann die Funktion der Gashebel auch von uns vertauscht werden.

Die maximale Geschwindigkeit richtet sich nach dem Wert, den Sie am Bedienpult eingestellt haben. Das Gerät hat eine Höchstgeschwindigkeit von 8 km/h.

Digitales Schloss

Das Gerät kann mithilfe des digitalen Schlosses gegen Diebstahl gesichert werden. Standardmäßig ist das Passwort auf 1234 eingestellt. Sie können das Passwort ändern, indem Sie die Taste 8 im entsperrten Zustand des Geräts für 3 Sekunden gedrückt halten.

Geben Sie im Anschluss Ihr neues, eigenes Passwort ein und bestätigen Sie dieses erneut mit der Taste 8. Das neue Passwort ist nun gesetzt. Das Gerät wird automatisch gesperrt, wenn Sie es deaktivieren. Bei jeder Aktivierung ist die Eingabe des Passworts erforderlich.

Alternativ können Sie das Gerät auch mithilfe des beigelegten Funksenders entriegeln. Schalten Sie dazu einfach das Gerät mit der Taste 2 ein und halten Sie den Sender in die Nähe.

Ladesteckdose

Das Gerät verfügt über einen Akku mit 36Ah. Dieser kann über die Ladesteckdose aufgeladen werden. Nutzen Sie dazu den beigelegten Ladestecker des Ladegeräts. Der Akku sollte regelmäßig aufgeladen werden. Vermeiden Sie außerdem eine vollständige Entladung des Akkus, da diese die Lebensdauer stark beeinflussen kann.

Inbetriebnahme

Fahrzeug Starten

- ! Vergewissern Sie sich vor dem Start, dass Sie alle nötigen Einstellungen aus dem Kapitel „Fahrzeugeinstellungen“ vorgenommen haben und das Fahrzeug keine Mängel aufweist.

Das Fahrzeug ist standardmäßig auf die minimale Geschwindigkeit eingestellt. Drücken Sie zum Start die Taste 2 und entsperren Sie das Gerät wie unter „Bedienhebel und Ladesteckdose-Digitales Schloss“ beschrieben. Das Display aktiviert sich und das Fahrzeug ist einsatzbereit. Jetzt können Sie mit dem Fahren beginnen.

Bremsen

Das Gerät bremst automatisch, sobald sie keinen der beiden Gashebel betätigen, bis zum völligen Stillstand ab. Die Bremsen des Geräts funktionieren elektromechanisch.

Bedienung des Gashebels

Die Geschwindigkeitseinstellung am Bedienpult und der Gashebel steuern beide jeweils die Geschwindigkeit des Geräts. Wenn Sie das Gerät auf eine Geschwindigkeit am Bedienpult einstellen, fahren Sie nur so schnell, wie Sie den Hebel durchdrücken.

Je weniger Sie den „Gashebel“ betätigen, desto geringer ist auch die Geschwindigkeit. Wenn Sie den Gashebel loslassen, bremst das Gerät.

- ! Machen Sie sich mit der Bedienung und dem Fahrverhalten des Geräts vertraut, bevor Sie eine Fahrt auf öffentlichem Gelände oder im Straßenverkehr antreten.
- ! Achten Sie immer auf die Sicherheit von sich und Anderen. Halten Sie sich während der Fahrt an alle geltenden Regeln.