

Bedienungsanleitung EM65



Einleitung.....	2
Sicherheitshinweise.....	2
Übersicht.....	3
Technische Daten.....	3
Fahrzeugeinstellungen.....	3
Sitzposition.....	3
Sitzverschiebung.....	3
Armlehnen.....	3
Sitzdrehung.....	4
Höhenverstellung.....	4
Rückenlehne.....	4
Leerlaufeinstellung.....	4
Tragekorb.....	4
Lenksäulenverstellung.....	4
Rückspiegeleinstellung.....	4
Bedienpult.....	5
Übersicht.....	5
.....	5
Tastenfunktionen.....	5
(T1) Hupe.....	5
(T2) Geschwindigkeitsregler.....	5
Fahrtlicht.....	5
Bedeutung der Anzeigen.....	5
(A1) Power-/Statuslampe.....	5
(A2) Batterieanzeige.....	5
Bedienhebel und Ladesteckdose.....	6
Gashebel.....	6
Ein- und Ausschalter.....	6
Ladesteckdose.....	6
Inbetriebnahme.....	6
Fahrzeug Starten.....	6
Bremsen.....	7
Bedienung des Gashebels.....	7

Einleitung

Das E-Mobil EM65 vereint Mobilität und Komfort für Sie! Genießen Sie eine ausgezeichnete, einfache Bedienung, einen bequemen und individuell verstellbaren Sitz sowie den Luxus eines zuverlässig angetriebenen, wendigen und einfach zu steuernden E-Mobiles.

Mit einer Gesamtreichweite von 34 Kilometern bringt Sie das EM65 der E-MOVA GmbH an jedes Ihrer Ziele, die Sie im Alltag erreichen möchten.

Für eine optimale Nutzung und ein bestmögliches Erlebnis sowie aus Sicherheitsgründen machen Sie sich bitte vor Fahrtantritt genaustens mit der Bedienung vertraut und lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch!

Dann steht einer erfolgreichen Fahrt mit der EM65 nichts mehr im Wege! Die E-MOVA GmbH wünscht Ihnen viel Spaß und eine gute Fahrt mit Ihrem E-Mobil.

Sicherheitshinweise

- ! Das Gerät ist ausschließlich auf die Benutzung durch eine Person ausgelegt
- ! Prüfen Sie das Gerät vor Fahrtantritt auf mögliche Beschädigungen oder Fehler
- ! Lehnen Sie sich während der Fahrt nicht aus dem E-Mobil heraus oder zur Seite
- ! Starten Sie das Gerät erst, wenn Sie eingestiegen sind
- ! Fahren Sie jederzeit vorsichtig und achten Sie auf andere Verkehrsteilnehmer, um sich selbst und andere nicht in Gefahr zu bringen
- ! Nutzen Sie keinerlei elektronischen Geräte wie Ihr Mobiltelefon während der Fahrt, die Ihre Aufmerksamkeit beeinflussen.
- ! Achten Sie auf alle geltenden Verkehrsregeln, wenn Sie den Roller auf öffentlichen Straßen oder Wegen benutzen
- ! Benutzen Sie, wo immer möglich, Fußgängerüberwege und überqueren Sie Straßen besonders vorsichtig
- ! Fahren Sie nicht auf einer Neigung von mehr als 9 Grad, und seien Sie beim Wenden am Hang äußerst vorsichtig
- ! Vermindern Sie die Geschwindigkeit beim Bergabfahren sowie auf Geröll, Unebenheiten oder beim Kurvenfahren, um die Gefahr zu minimieren
- ! Stellen Sie sicher, dass die Lichter aktiviert sind, wenn Sie bei Nacht oder bei schlechter Beleuchtung mit dem E-Mobil fahren

Übersicht

Technische Daten

Technische Daten	HS 558
Gesamtlänge	1200 mm
Gesamtbreite	620 mm
Gesamthöhe	1190 mm
Vorderräder	290 mm
Hinterräder	290 mm
Gewicht (inkl. Akku)	87 kg
Maximale Geschwindigkeit	8 km/h
Tragfähigkeit	136 kg
Bodenfreiheit	60 mm
Überwindbare Bordsteinhöhe	50 mm
Wenderadius	1540 mm
Bremse	elektromechanisch
Sitz	Swivel Mid-Back mit Verschiebemechanismus und Kopfstütze
Sitzbreite	455 mm
Motor	500 W
Akku	2 x 12 V 36 Ah
Gewicht des Akkus	22,5 kg
Reichweite	34 km
Elektronik	An/Aus Knopf, Akkustand-Anzeige, Geschwindigkeitskontrollknopf

Fahrzeugeinstellungen

Sitzposition

Der Sitz ist auf ein maximales Gewicht von bis zu 136 kg ausgelegt. Im Folgenden erfahren Sie, wie man die Sitzposition für eine korrekte und bequeme Nutzung einstellt:

Die Sitzposition kann über den Verschiebemechanismus variiert werden. Sie sollte so eingestellt werden, dass beide Füße gerade auf der Bodenplatte stehen. Dabei muss zwischen den Kniekehlen und dem Sitz noch eine flache Hand breit Platz sein. Diese Position ist die Beste für die Durchblutung Ihrer Gefäße und Haut, für die Schonung von Gelenken und Knochen sowie für die Gewichtsverteilung während der Fahrt.

Achten Sie darauf, alle beweglichen Teile wie Sitz, Lenksäule und Armlehnen vor der Fahrt immer richtig einzustellen und anschließend zu sichern.

Sitzverschiebung

Sie können den Sitz mithilfe des Hebels auf der vorderen Unterseite weiter nach vorne oder hinten verschieben. Drehen Sie den Hebel dazu nach oben, während Sie auf dem Sitz sitzen. Lassen Sie den Hebel los, nachdem Sie ihre richtige Sitzposition gefunden haben. Der Sitz rastet automatisch ein, sodass er für die Fahrt gesichert ist.

Armlehnen

Die Höhe und Neigung der Armlehnen können Sie frei verändern. Nutzen Sie dazu die Verstell-Schraube an den unteren Enden der Armlehnen, oder die Schraube am Übergang zur Armauflagefläche, um die Lehnen in Ihrer Position und Neigung frei anzupassen.

Sitzdrehung

Drehen Sie den Hebel an der linken Seite des Sitzes nach oben, um den Sitz nach Links oder Rechts zu verdrehen.

Höhenverstellung

Bewegen Sie den Drehhebel auf der unteren Rückseite des Sitzes, um die Sitzfläche anzuheben oder abzusenken. Die Drehrichtung bestimmt die Anpassungsrichtung.

Rückenlehne

Greifen Sie an den Hebel auf der linken Seite des Sitzes, um die Position der Rückenlehne anzupassen, während Sie auf dem Sitz sitzen. Achten Sie darauf, stets in einer aufrechten Position zu fahren.

Leerlaufeinstellung

Nutzen Sie den Hebel auf der Rückseite des E-Mobiles, unterhalb des Sitzes. Durch Verändern der Position des Hebels, können Sie das Gerät in den neutralen Modus versetzen. Jetzt ist der Motor von den angetriebenen Rädern getrennt und sie können es frei schieben. Achten Sie darauf, das Gerät im neutralen Modus immer gegen Wegrollen zu sichern.

Tragekorb

Sie können den Tragekorb in die dafür vorgesehene Halterung auf der Vorderseite der Lenksäule einschieben und wieder herausnehmen. Eine spezielle Sicherung ist nicht erforderlich.

Lenksäulenverstellung

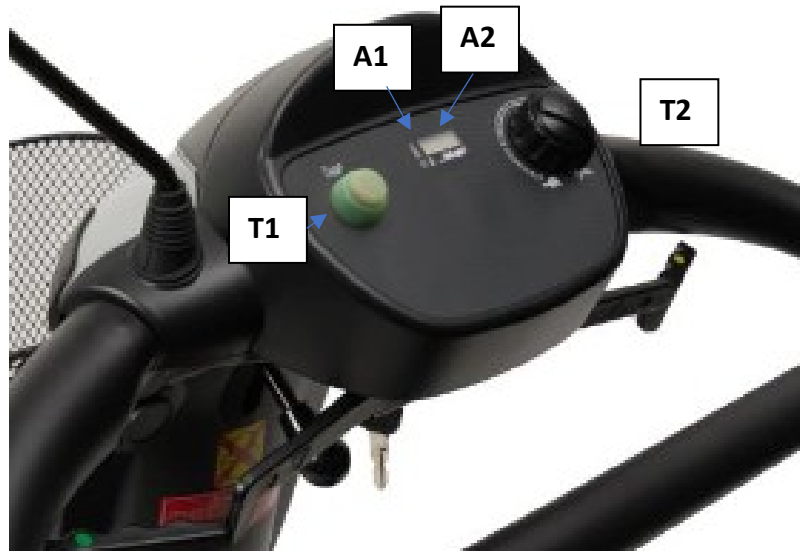
Mit dem Hebel unter dem Lenkrad können Sie die Position der Lenksäule verstellen. Drücken Sie den Hebel nach unten und ziehen Sie die Lenksäule zu sich heran oder schieben Sie sie von Ihnen weg, während Sie auf dem Sitz sitzen. Lassen Sie den Hebel wieder los, sobald die Lenksäule in der gewünschten Position ist. Sie rastet dann automatisch ein und wird fixiert.

Rückspiegeleinstellung

Stellen Sie vor dem Fahrtantritt den Rückspiegel des Geräts korrekt ein. Setzen Sie sich dazu auf den Sitz und richten Sie den Spiegel mit der Hand so aus, dass Sie den gesamten Bereich hinter dem Fahrzeug gut sehen können.

Bedienpult

Übersicht



Tastenfunktionen

(T1) Hupe

Wenn Sie diese Taste drücken, wird der Warnton der Hupe einmalig abgegeben. Drücken Sie die Taste über längere Zeit, ertönt ein konstanter Warnton.

(T2) Geschwindigkeitsregler

Über diesen Regler wird die maximale Geschwindigkeit des Fahrzeugs eingestellt. Dreht man den Regler nach rechts, in Richtung „Hase“, erhöht man die maximale Geschwindigkeit. Dreht man den Regler in die umgekehrte Richtung nach links, vermindert man die maximale Geschwindigkeit.

des Geräts aktiviert. Durch erneutes Drücken wird der Warnblinker wieder deaktiviert.

Fahrtlicht

Das Licht wird über das Zündschloss aktiviert. Drehen Sie dazu den Schlüssel in die Stellung mit dem Lichtsymbol. Um das Licht wieder auszuschalten, drehen Sie den Schlüssel in die „On“ Position.

- ! Fahren Sie bei Nacht oder schlechten Lichtverhältnissen stets mit einem eingeschalteten Fahrtlicht, damit Sie andere besser sehen und selbst besser wahrgenommen werden können.

Bedeutung der Anzeigen

(A1) Power-/Statuslampe

Diese Lampe leuchtet, wenn das Gerät eingeschaltet ist. Gleichzeitig gibt sie im Störfall Auskunft über das zugrundeliegende Problem des Geräts.

(A2) Batterieanzeige

Diese Leuchte gibt den aktuellen Stand der Batterie des Geräts an. Bei fünf Strichen ist diese voll aufgeladen, bei einem Strich ist die Batterie fast leer und muss geladen werden.

Bedienhebel und Ladesteckdose

Gashebel

Die Geschwindigkeit des Geräts steuern Sie mit dem linken und rechten Gashebel an der Lenksäule. Drücken Sie den rechten Hebel, um nach vorne zu fahren und den linken Hebel, um nach hinten zu fahren. Bei Bedarf kann die Funktion der Gashebel auch von uns vertauscht werden.

Die maximale Geschwindigkeit richtet sich nach dem Wert, den Sie am Bedienpult eingestellt haben. Das Gerät hat eine Höchstgeschwindigkeit von 12 km/h.

Ein- und Ausschalter

Sie können das Gerät über das Zündschloss an der Lenksäule einschalten. Ist der Schlüssel im Drehschloss in der „ON“ Position beziehungsweise in der Position mit dem Licht-Symbol, ist das Fahrzeug startklar, in „OFF“ Position abgeschaltet.

Ladesteckdose

Das Gerät verfügt über einen Akku mit 36Ah. Dieser kann über die Ladesteckdose aufgeladen werden. Nutzen Sie dazu den beigelegten Ladestecker des Ladegeräts. Der Akku sollte regelmäßig aufgeladen werden. Vermeiden Sie außerdem eine vollständige Entladung des Akkus, da diese die Lebensdauer stark beeinflussen kann.

Inbetriebnahme

Fahrzeug Starten

- ! Vergewissern Sie sich vor dem Start, dass Sie alle nötigen Einstellungen aus dem Kapitel „Fahrzeugeinstellungen“ vorgenommen haben und das Fahrzeug keine Mängel aufweist.

Das Fahrzeug ist standardmäßig auf die minimale Geschwindigkeit eingestellt. Drehen Sie zum Start den Schlüssel auf die Schalterstellung „On“. Das Display aktiviert sich und das Fahrzeug ist einsatzbereit. Jetzt können Sie mit dem Fahren beginnen.

Bremsen

Das Gerät bremst automatisch, sobald sie keinen der beiden Gashebel betätigen, bis zum völligen Stillstand ab. Die Bremsen des Geräts funktionieren elektromechanisch.

Bedienung des Gashebels

Die Geschwindigkeitseinstellung am Bedienpult und der Gashebel steuern beide jeweils die Geschwindigkeit des Geräts. Wenn Sie das Gerät auf eine Geschwindigkeit am Bedienpult einstellen, fahren Sie nur so schnell, wie Sie den Hebel durchdrücken.

Je weniger Sie den „Gashebel“ betätigen, desto geringer ist auch die Geschwindigkeit. Wenn Sie den Gashebel loslassen, bremst das Gerät.

- ! Machen Sie sich mit der Bedienung und dem Fahrverhalten des Geräts vertraut, bevor Sie eine Fahrt auf öffentlichem Gelände oder im Straßenverkehr antreten.
- ! Achten Sie immer auf die Sicherheit von sich und Anderen. Halten Sie sich während der Fahrt an alle geltenden Regeln.

